

Energiegebruik en -verbruik:

Conform de CO₂-Prestatieladder wordt onderscheid gemaakt tussen bronnen van emissie, ook wel scopes genoemd. Deze bronnen zijn onder te verdelen in twee categorieën: Scope 1; directe emissies door verbranding van aardgas, diesel en benzine en Scope 2; indirecte emissies door met name elektra. In onderstaand overzicht staan voor 2018 t/m 2025 alle CO₂-emissies (CO₂-footprint) van Zijlstra infra bv omgerekend naar ton CO₂.

	2018 referentie -jaar	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Scope 1+2 ton CO ₂	487,6	326,9	277,1	236,7	258,8	252,8	248,3	186,9
Scope 1 ton CO ₂	434,2	317,7	276,8	236,5	258,4	252,5	248,3	182,6
Scope 2 ton CO ₂	53,4	9,2	0,3	0,2	0,4	0,3	0,0	4,3
Aantal medewerkers	20	18	16	17	17	17	17	17
Scope 1+2 ton CO ₂ /medew.	24,4	18,2	17,3	13,9	15,2	14,9	14,6	11,0
Scope 1 ton CO ₂ /medew.	21,7	17,7	17,3	13,9	15,2	14,9	14,6	10,7
Scope 2 ton CO ₂ /medew.	2,7	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3

Het jaar 2018 is voor de CO₂-Prestatieladder gesteld als referentiejaar.

Met ingang van 2019 zijn onderstaande maatregelen getroffen om de CO₂-uitstoot te reduceren:

- In 2019 zijn geen zakelijke privéautokilometers meer gemaakt, maar alles is toegerend naar liters brandstof.
- De inzet van vrachtwagens is kritisch bekeken en er zijn maatregelen getroffen waardoor de vrachtwagen-kilometers (en dus liters diesel) verminderd zijn.
- Per 01-06-2019 is overgestapt op echte groene stroom afkomstig van wind/zon uit Nederland (CO₂-emissiefactor is 0 i.p.v. 523,8 gr CO₂/kWh).
- Bij de vervanging van materieel/voertuigen wordt gekozen voor een zuiniger alternatief, de afgelopen jaren zijn diverse nieuwe kranen geleverd als vervanging van oude minder zuinige kranen.
- Indien mogelijk worden dieselauto's vervangen door een zuinigere hybride/benzine auto's of door 100% elektrische auto's.
- Er zijn zonnepanelen geplaatst.
- (blijvend) Aandacht voor zuiniger rijden en zuiniger draaien.
- Er wordt meer HVO100 ingekocht.

Significant energiegebruik identificeren & verwachting naar de toekomst:

Wanneer we naar de onderliggende cijfers kijken, kan er geconstateerd worden dat brandstof verbruik (diesel) verreweg de grootste oorzaak van CO₂-uitstoot is. Dit wordt uiteraard verklaard door de primaire activiteit van Zijlstra infra bv. In 2025 was het diesilverbruik 151,2 ton CO₂. Bij een totale CO₂-emissie van 186,9 ton, is 81% van de totale CO₂-uitstoot toe te schrijven aan 'diesel'. Daarom is het zinvol om het diesilverbruik nader te kwantificeren.

Het diesilverbruik is op te delen in de volgende categorieën:

Brandstofverbruiker	Liters diesel 2025	ton CO ₂ 2025 (liter x 0,003251 resp. 0,000441)	% diesel 2025
Diesel vrachtwagens	6.333	20,6	13,6%
Diesel pers. auto's	11.010	35,8	23,7%
Diesel machines (B7)	26.384	85,8	56,7%
Diesel machines (HVO100)	20.509	9,0	6,0%
Totaal	64.237	151,2	100%

Uit dit overzicht kan geconcludeerd worden dat de meeste diesel door de machines en de personenauto's/-busjes verbruikt worden. Bij deze brandstofverbruikers is dus de meeste CO₂-reductie te behalen. Voor 2026 zal bij vervanging van oudere machines, gekeken worden naar nieuwer/zuiniger materieel. Met betrekking tot personenauto's zal onderzocht worden of elektrische voertuigen al een goed alternatief kunnen vormen. Daarnaast zal er meer HVO100 ingekocht worden. Er is niet nader onderzocht wat het exacte verbruik per specifiek middel/materieel is. Dit zou erg omslachtig zijn om te berekenen. Er zouden dan logboeken per middel bijgehouden moeten worden met getankte liters (vanuit de mobiele dieseltank) en bijbehorende draaiuren. Per middel is wel vanuit de fabrikant bekend wat het verbruik ongeveer is. Op basis van die gegevens wordt bij vervanging van materieel, mede gekeken naar de meest verbruikende middelen.

Kansen/reductieplan:

Continu wordt er naar kansen gezocht om de uitstoot te kunnen reduceren. Hieronder zijn deze kansen, gericht op de grootste verbruiker, in het onderstaande *Reductieplan 2026* opgenomen.

Reductieplan 2026	<i>Verwachte reductie in 2026 t.o.v. 2025 in ton CO₂</i>	<i>Verantwoordelijke functionaris</i>
Aanschaf van zuinig typen materieel (uitgaande van 1 stuks zuiniger materieel; besparing 5 liter per draaiuur zuiniger; 1200 draaiuur per jaar; = 19,5 ton CO ₂ als de machine op B7 diesel draait, maar 2,6 ton CO ₂ als de machine op HVO100 draait.	Er is gerekend op 50% inzet van HVO100, waardoor de verwachte CO ₂ -reductie uitkomt op 11,1 ton CO₂	Directie
Aanschaf van zuinig typen bedrijfswagens (uitgaande van 1 stuks zuinigere bedrijfswagen; besparing 10% zuiniger bij 25.000 km per jaar is dat ca 200 liter; = 0,6 ton CO ₂ reductie)	0,6 ton CO₂	Directie
Onderzoeken van de mogelijkheden voor het plaatsen van zonnepanelen voor Doornseweg 2a te Nieuwendijk.	N.B. Bij inkoop van groene stroom, wel energiebesparing, maar geen verdere CO ₂ -reductie.	Directie
Inkopen van echte groene (NL wind en zon) stroom voor Doornseweg 2a te Nieuwendijk (eenmalige reductie)	8,6 ton CO₂ op jaarbasis	Directie
Carpoolen	nihil	Werkvoorbereider
Inzet/keuze materieel 'geschikt voor de klus'	nihil	Werkvoorbereider
Stimuleren van zuiniger rijgedrag, waaronder bandenspanning controleren, niet stationair laten draaien, etc. Bijv. middels een training Het Nieuwe Rijden. Hier wordt al aandacht aan geschonken, maar bij consequent doorvoeren van deze manier van rijden: geschatte besparing van nog 1% van alle voertuigbrandstof = 1% van 72 ton CO ₂ = 0,7 ton CO ₂ reductie op jaarbasis.	Indien maatregelen consequent en blijvend ingevoerd worden, levert dit eenmalig, 0,7 ton CO₂ besparing in 2026 op.	Alle medewerkers
Stimuleren van zuiniger draaigedrag, waaronder niet stationair laten draaien. Bijv. middels een training Het Nieuwe Draaien. Hier wordt al aandacht aan geschonken, maar bij consequent doorvoeren van deze manier van draaien: geschatte besparing van nog 1% van alle kraanbrandstof = 1% van 133 ton CO ₂ = 1,3 ton CO ₂ -reductie.	Indien maatregelen consequent en blijvend ingevoerd worden, levert dit eenmalig, 1,3 ton CO₂ besparing in 2026 op.	Kraanmachinisten
Toepassen van alternatieve brandstoffen; Verdere reductie zal gerealiseerd worden door inkoop van HVO100 diesel in plaats van de gewone diesel.	Bij aanschaf van 10.000 liter HVO100 i.p.v. B7 diesel levert dat 32,5 -/- 4,4 = 28,1 ton CO₂ besparing in 2026.	Directie
Totaal Verwachte reductie in 2026 t.o.v. 2025 in ton CO ₂	11,1 + 0,6 + 8,6 + 0,7 + 28,1 ton CO ₂ = 49,1 ton CO₂	-

Bovenstaande maatregelen zijn opgenomen op het Plan van Aanpak.

Energieprestatie-indicatoren:

Zijlstra infra bv heeft Energieprestatie-indicatoren geïdentificeerd die geschikt zijn voor het monitoren en meten van de energieprestaties van de organisatie. Onderstaande Energieprestatie-indicatoren zijn gesteld ten opzichte het referentiejaar 2018.

Voor 2024 was als doel gesteld om een energieverbruik te hebben dat 6% lager is dan in het referentiejaar 2018. Voor 2022 betekent dit een energieverbruik dat 4% lager is dan 2018, voor 2023 een energieverbruik dat 5% lager is dan 2018 en voor 2024 een energieverbruik dat 6% lager is dan in 2018.

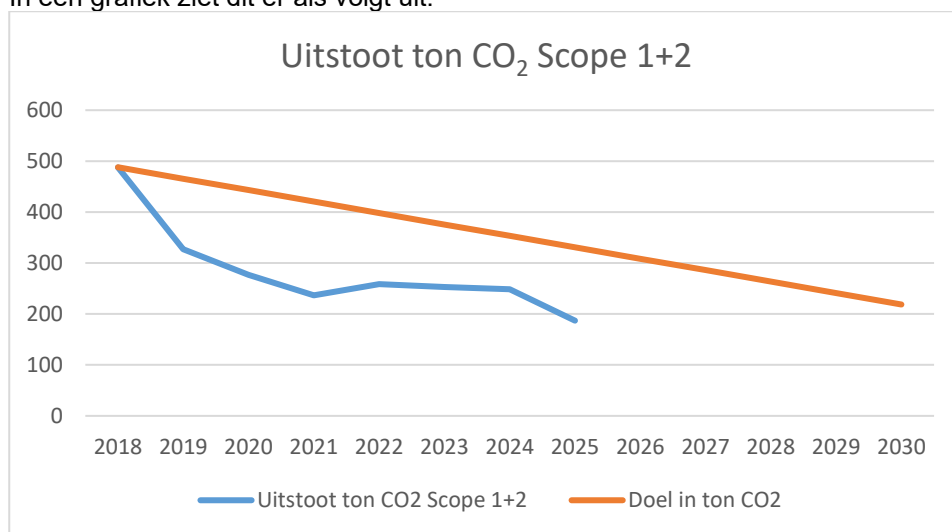
In 2022 is vastgesteld dat deze doelstelling bij nader inzien onvoldoende ambitieus gebleken is en niet in lijn was met de [Europese doelen \(55% reductie in 2030\)](#). Daarom is de reductiedoelstelling van Zijlstra infra bv aangepast naar: 55% CO₂-reductie van Scope 1, van Scope 2 en van Scope 1+2 uitgedrukt in ton CO₂/medewerker in 2030 ten opzicht van het referentiejaar 2018. 55% CO₂-reductie voor deze komende 12 jaar wordt lineair onderverdeeld naar 4,6% CO₂-reductie per jaar. Voor de certificatieperiode (2022 t/m 2024) wordt dit vertaald naar de specifieke doelstelling om over 2024 voor Scope 1, 2 en 1+2 een energieverbruik te hebben dat 27,6% lager is ten opzichte van het referentiejaar 2018. Voor 2022 is dit vertaald naar een energieverbruik dat 18,4% lager is dan 2018 en voor 2023 een energieverbruik dat 23% lager is dan in 2018.

Voor de volgende certificatieperiode (2025 t/m 2027) wordt dit vertaald naar de specifieke doelstelling om over 2025 voor Scope 1, 2 en 1+2 een energieverbruik te hebben dat 32,2% lager is ten opzichte van het referentiejaar 2018. Voor 2026 is dit vertaald naar een energieverbruik dat 36,8% lager is dan 2018 en voor 2027 een energieverbruik dat 41,4% lager is dan in 2018.

Bij deze doelen is uitgegaan van een gelijk aantal werknemers en gelijke omzet. Om eventuele groei van de organisatie te verrekenen wordt hierbij gekeken naar de CO₂-uitstoot per medewerker. De doelen voor de uitstoot worden gerelateerd aan het aantal medewerkers.

	2018 referentie- jaar	2025	Reductie in 2025 t.o.v. referentie jaar (2018)	Doel 2025 t.o.v. referentie jaar (2018)	Resultaat 2025
Scope 1+2 ton CO ₂	487,6	186,9	62%	32,2%	gerealiseerd
Scope 1 ton CO ₂	434,2	182,6	58%	32,2%	gerealiseerd
Scope 2 ton CO ₂	53,4	4,3	92%	32,2%	gerealiseerd
Aantal medewerkers	20	17	-	-	-
Scope 1+2 ton CO ₂ /medew.	24,4	11,0	55%	32,2%	gerealiseerd
Scope 1 ton CO ₂ /medew.	21,7	10,7	51%	32,2%	gerealiseerd
Scope 2 ton CO ₂ /medew.	2,7	0,3	91%	32,2%	gerealiseerd

In een grafiek ziet dit er als volgt uit:



Geconcludeerd wordt dat de doelen voor 2025 ten opzichte van 2018 gerealiseerd zijn.

Participatie:

In 2025 is deelgenomen aan het sectorinitiatief van [Cumela: Sturen op CO₂](#). Dit wordt in 2026 voortgezet. Hierbij zal de nadruk liggen op brandstofreductie.

Daarnaast zal Zijlstra infra bv doorlopend op zoek gaan naar geschikte aanvullende initiatieven. Daarbij kijken we ook of er relevante lokale initiatieven zijn.

Ideeën ter vermindering/voorkoming van CO₂-uitstoot:

Deze doelen hopen we op basis van het hierboven genoemde reductieplan te behalen. Aanvullende ideeën ter vermindering/voorkoming van CO₂-uitstoot kunnen gemeld worden aan Dennis Jochems (Directeur/Coördinator CO₂-Prestatieladder).